

Kasutusjuhend

FAAC D600/1000 garaažiukseautomatikale



Omade ja võõraste vahel.

Enne kasutamist lugege käesolev juhend hoolikalt läbi ja hoidke see alles.

ÜLDISED OHUTUSREEGLID

Õigel paigaldamisel ja kasutamisel tagab automaatsüsteem D600-D1000 kõrge ohutustaseme. Mõned lihtsad käitumisreeglid väldivad juhuslikke õnnetusi:

- Mingil juhul ärge seiske ülestõstetud ukse all.
- Vältige laste, inimeste ja objektide lähedust automaatsüsteemile ning jälgige seda töötava süsteemi korral.
- Hoidke kaugjuhtimispuldid või muud ust avada võivad impulsside allikad laste käeulatuses eemal.
- Ärge lubage lastel automaatsüsteemiga mängida.
- Ärge takistage sihilikult ukse liikumist.
- Eemaldage kõik oksad ja põõsad, mis võivad takistada ukse liikumist.
- Hoidke indikaatorlambid töös ja hästi nähtavatena.
- Ärge püüdke ust ilma seda vabastamata käte abil aktiveerida.
- Ukse rikke korral vabastage juurdepääs uksele ja kutsuge kvalifitseeritud tehniline personal remontima. — Kui olete ukse lülitanud käsirežiimi, katkestage enne normaalse töörežiimi taastamist süsteemi elektriühendus.
- Mingil juhul ärge uuendage automaatsüsteemi komponente.
- Ärge võtke süsteemi juures ette mingeid remonttöid ega tehke muudatusi. Võtke ühendust kvalifitseeritud FAAC spetsialistidega.
- Vähemalt iga kuue kuu möödudes laske kvalifitseeritud spetsialistidel automaatsüsteemi, kaitseseadmeid ja maandust kontrollida.

SÜSTEEMI KIRJELDUS

Automaatsüsteemid D600-D1000 on mõeldud vedruga tasakaalustatavate, profiilsete, vastukaalu omavate (koos spetsiaalse GDA-abiseadmega) alaliste garaažide tõstanduste töö automatiseerimiseks.

Automaatsüsteemid sisaldavad kokkuehitatud elektromehaanilist käitusseadet, elektroonilist juhtseadet, avanemist näitavat signaallampi ning kaitsva korpust. Süsteem pole pööratav ning seetõttu lukustub uks mehhaaniliselt, kui mootor ei tööta, ning järelikult pole muud lukud vajalikud. Voolukatkestuse korral või selle puudumisel võimaldab manuaalne vabastussüsteem ust avada. Elektroonikaseade tagab ukse liikumist takistavate objektide kindlakstegemise. Normaalasendis on uks suletud. Kui elektrooniline vastuvõtuseade saab kaugjuhtimispuldilt või muult impulsside allikalt avava signaali (joon. I), aktiveeritakse elektrimootor ning ülekandeketi abil tõmmatakse uks sissepääsu võimaldamiseks lahti.

— Kui uks töötab automaatrežiimis, sulgub see automaatselt pärast teatava aja möödumist.

Ukse avanemise käigus antav avamisimpulss ei avalda süsteemi tööle mõju.

— Kui uks töötab poolautomaatrežiimis, tuleb ukse taassulgumiseks anda teine impulss.

Ukse avanemise käigus antav avamisimpulss peatab ukse liikumise.

Ukse taassulgumise käigus antav avamisimpulss muudab liikumise alati vastupidiseks.

— Peatav impulss (kui on kasutusel) peatab alati ukse liikumise.

Ukse töötamise üksikasjade teadasaamiseks vajalike loogikasüsteemide osas konsulteerige paigaldustehnikuga.

Automaatsüsteemid võivad sisaldada kaitseseadet (fotosilmad), mis takistab ukse sulgumist juhul, kui fotosilmade kaitsealasse on ilmunud takistus.

AUTOMAATIKASÜSTEEMI VABASTAMINE

- 1) Määrake kindlaks vabastusnupu asukoht, arvestades, et see peab paiknema maapinnast kõige rohkem 180 cm kõrgusel. Lõigake liigne nõõrijupp ära.
- 2) Tehke nõõri otsa sõlm ning monteerige nõõri külge vastav käepide (joon. 3).
- 3) Tõmmake vabastamissüsteemi käepidet allapoole ja kontrollige, kas ust saab käsitsi liigutada (joon. 3).
- 4) Tõmmake vabastamissüsteemi käepidet horisontaalselt ukse suunas (joon. 4). Kontrollige, kas käepideme vabastamisel on kelgu all paiknev aken „LOCK” (LUKK) punane. Liigutage ust käsitsi seni, kuni leiате kelgu haakumispunkti. Veenduge, et ukse vabastamise ajal ei ole ukse liikumisulatuses inimesi, loomi ega esemeid.

VÄLINE VABASTAMINE

Kui automaatikasüsteem on varustatud välise vabastamisega, siis lõpetage paigaldus (vt pkt 6.3).

- 1) Lõigake trossi kaitsekate õigesse pikkusesse (joon. 5, pos A).
- 2) Paigaldage tross kaitsekatte sisse ja juhtige see läbi ukse ühendusdetailis oleva läbilaskeaugu. (joon. 5, pos B).
- 3) Lõigake tross õigesse pikkusesse ja monteerige see vabastamissüsteemi käepideme sisemise hoova külge (joon. 5, pos C).

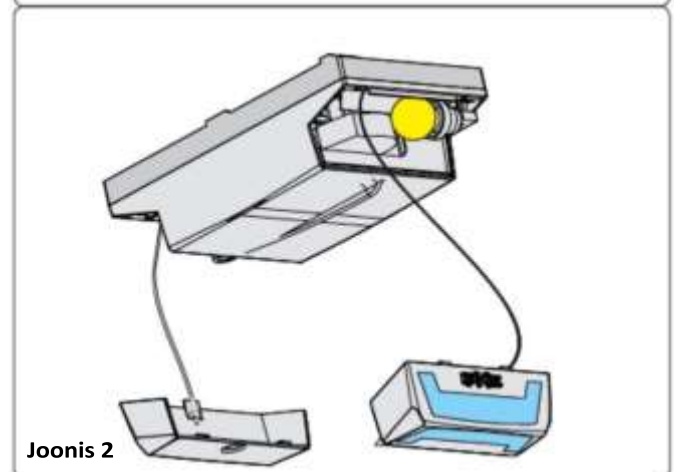
INDIKAATORLAMBI VAHETAMINE

Indikaatorlambi vahetamiseks keerake lahti ja eemaldage laekinnitust hoidev kruvi.

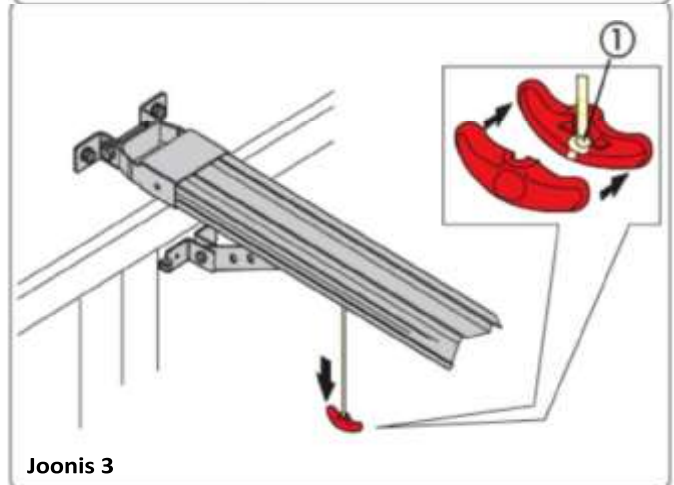
Avage lambi kaitsekate ja vahetage pirn (joon. 2). Vahetage lamp (-220 V. maks. 40%).



Joonis 1



Joonis 2



Joonis 3

